

**Handläggare**  
Fredrik Ekroth  
Telefon: 08-50809307**Till**  
Norra innerstadens stadsdelsnämnd  
2025-09-25

## **Remiss av Motion om att värna om och utveckla alléerna i Stockholm**

Yttrande till kommunstyrelsen angående remiss KS 2025/698

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Norra innerstadens stadsdelsnämnd över en motion från Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C) om att värna och utveckla Stockholms alléer.

I motionen lyfts främst äldre träds och alléers betydelse för ekologi, klimat och hälsa i staden fram. Kommunstyrelsen föreslås ge trafiknämnden i uppdrag att tillsammans med berörda förvaltningar:

- Ta ett helhetsgrepp om sina alléträd gällande inventering, skötsel och underhåll.
- Utveckla en strategi för att värna äldre träd och alléer.
- Identifiera områden med låg krontäckningsgrad och överbreda gator.
- Utvecklar Karlbergsvägen till en grön esplanad.

I kommunfullmäktiges budget för 2025 ges kommunstyrelsen i uppdrag att i samarbete med berörda nämnder ta fram en ny trädpolicy utifrån målen i miljöprogrammet med fokus på klimatanpassning, kolsänkor och den biologiska mångfalden samt skötsel och skydd av befintliga träd. Trafikkontoret har därför på uppdrag inlett ett sådant arbete i vilket stadsdelsförvaltningen deltar tillsammans med andra berörda förvaltningar. Arbetet kommer att pågå under hösten 2025 och förvaltningen föreslår att motionens förslag lyfts och beaktas i arbetet med den nya trädpolicyen.

## Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland annat Norra innerstadens stadsdelsnämnd över en motion från Jonas Naddebo C) och Svante Linusson (C) om att värna och utveckla Stockholms alléer.

Övriga remissinstanser inom Stockholms stad är stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, Bromma stadsdelsnämnd och Södermalms stadsdelsnämnd. Motionen har även tilldelats SLU Gröna städer.

Yttrandet ska vara stadsledningskontoret tillhanda senast 2025-10-06.

## Ärendet

I motionen beskrivs att det är en viktig miljö- och klimatfråga att träd ges utrymme i staden. Träden bidrar med många ekosystemtjänster som att mildra effekterna av värmeböljor och översvämningar, minska luftföroreningar och bidra till bättre mikroklimat.

Särskilt äldre träd och alléer bör värnas och bevaras då de erbjuder unika ekosystemtjänster som inte unga träd kan motsvara och spelar roll i att främja biologisk mångfald. Grönare städer bidrar även till bättre fysisk och psykisk hälsa bland invånare.

Det framhålls vidare att för ökad krontäckning i staden krävs förutom plantering av nya träd även åtgärder för att förlänga livslängden på befintliga träd genom bättre skötsel och underhåll.

Motionen beskriver också att många av stadens alléer lider av korta livslängder och döda träd vilket understryker behovet av en noggrann översyn och uppgradering av trädvärden. Stockholm bör därför genomföra en omfattande inventering av alla träd i staden efter art, storlek, ålder och bidrag till ekosystemet.

Ny grönska bör planeras redan i de tidiga skederna av stadsutvecklingsprojekt och områden med låg krontäckning ska ges möjlighet till ökad grönska genom nya alléer.

Överbreda gator bör identifieras som potentiella platser för nya trädplanteringar och Karlbergsvägen framhålls som ett exempel.

I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta:

- Att trafiknämnden tillsammans med berörda förvaltningar tar ett helhetsgrepp kring inventeringen av stadens alléer och äldre träd, både för att kartlägga deras placering och undersöka dess mående.

- Att trafiknämnden tillsammans med berörda förvaltningar inrättar en övergripande strategi för att värna och utveckla våra alléer och äldre träd.
- Att trafiknämnden tillsammans med berörda förvaltningar får i uppdrag att identifiera befintliga områden med låg kröntäkningsgrad där vi har överbreda gator som passar sig för nya planteringar av alléer.
- Att trafiknämnden tillsammans med berörda förvaltningar gör om Karlbergsvägen till en grön och attraktiv esplanad med park-, cykel- och gångstråk i likhet med Karlavägen på Östermalm.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling i samråd med trafikkontoret.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Så som beskrivs i motionen är träd på många sätt viktiga för både stad och natur. Förvaltningen ser positivt på åtgärder som kan gynna och stärka stadens trädbestånd.

#### **Alléer**

Biotoper av typen allé är skyddade enligt förordningen (1998:1252) om områdesskydd enligt Miljöbalken. En allé definieras som lövträd planterade i en enkel eller dubbel rad som består av minst fem träd längs en väg eller det som tidigare utgjort en väg. Eller i ett i övrigt öppet landskap. Träden ska till övervägande del utgöras av vuxna träd med en stamdiameter om 20 cm i brösthöjd (130 cm) eller en ålder över 30 år, det som kommer först. Barrträd eller rader av fruktträd omfattas normalt inte av skyddet.

Alléer återfinns framför allt i historiska parkmiljöer, trädgårdar, kyrkogårdar eller utmed gator, esplanader och landsvägar. Norra innerstadens stadsdelsförvaltning ansvarar för detaljplanlagd park- och naturmark och har därigenom endast ett fåtal alléer inom sitt ansvarsområde. De är i Bellevueparken, Humlegården, Tessinparken och Prins Bertils väg utmed Djurgårdsbrunnskanalen. Förvaltningens bedömning är därför att ansvaret för huvuddelen av alléträden i Stockholm, däribland de på Karlbergsvägen, tillfaller trafikkontoret och de därför bäst kan besvara och möta förslagen rörande alléer i motionen.

#### **Trädinventeringar och dokumentation**

Förvaltningens bedömning är att kunskapen om stadens park- och gatuträd är god. Stadens träd har sedan många år tillbaka inventerats och deras växtplatser mätts in med koordinater som lagts in i stadens gemensamma digitala kartunderlag. Varje inventerat träd

tilldelas ett löpande identitetsnummer och totalt har mer än 130 000 av Stockholms stads träd dokumenterats.

Inventeringar av stadens park- och gatuträd utförs normalt i samband med upprustningar, nyanläggning/exploateringsprojekt eller för att uppdatera en tidigare utförd inventering. Numera läggs data in i kartsystemet så att det framgår av vilken art ett träd är eller om det är ungt eller gammalt.

I trädinventeringarna ges förslag till åtgärder, om sådana behövs, för att träden ska ha en god utveckling, vitalitet och lång livslängd. Särskilda fördjupade bedömningar kan också rekommenderas för enskilda träd i samband med skador, svampar eller annat som föranleder misstankar om ett träd är försvagat. Trädvårdsåtgärder utförs sedan enligt inventeringens rekommendationer. Beskärningsåtgärder i parker eller på enskilda träd utförs löpande om behovet uppstår.

Som exempel beskärs Humlegårdens lindalléer försiktigt med 3-årsintervaller i syfte att förbättra trädens kronor efter äldre hårdföra ingrepp från 1960–70-talen.

### Att välja träd

När förvaltningen planerar nya träd görs det med hänsyn till en parks eller plats karaktär, platsens förutsättningar och vilket träd som eventuellt ska ersättas. Vi tittar samtidigt på möjligheten att bidra till förstärkta ekosystemtjänster på platsen. Som hjälpmedel används de stadsdelsvisa åtgärdsförslagen (SÅF) som tagits fram under ledning av miljöförvaltningen. Miljöförvaltningen utgör med sin samlade kunskap ett bra stöd i diskussioner rörande biologisk mångfald, ekosystemtjänster och klimatanpassning.

Miljöförvaltningen har även kartlagt trädens krontäckningsgrad i Stockholm och informationen återfinns som lager i stadens digitala kartsystem som stöd vid planering. Det utgör också ett stöd för stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret som ansvarar för planeringen och utbyggnaden av Stockholms nya områden.

Med sitt perspektiv över hela Stockholm värnar trafikkontoret möjligheten att plantera fler gatuträd och alléer i stadsdelar med mindre utvecklad grönstruktur. Syftet är förutom klimatmässigt och ekologiskt även att stärka sociala och estetiska värden.

### Trädens förutsättningar

Orsaken till att träd i stadsmiljön kan se ledsna ut eller dö i förtid är i många fall svåra förutsättningar på växtplatsen. Det är en problematik som finns i många städer i motsvarande grad som i

Stockholm. Trädens rötter behöver vatten, näring och framför allt syre eftersom rötterna andas och har ett gasutbyte så som alla andra levande organismer. Hårdgjorda ytor med sten eller asfaltsbeläggning är torra och varma sommartid och föroreningar och salt från halkbekämpning vintertid medför tuffa växtförhållanden. Utrymmena för rotutveckling är ofta begränsade då stora utrymmen i marken upptas av den underjordiska infrastrukturen av rör och ledningar.

Idag finns dock goda kunskaper om hur växtbäddar ska anläggas för att ge träden förutsättningar för en god utveckling. Gatuträd som ses fara illa är generellt planterade för mer än 20 år sedan och med bristande förutsättningar. Trafikkontoret arbetar löpande med att förbättra förutsättningarna för äldre gatuträd. Ärligen utför de också beskärningsåtgärder för att uppnå sunda och säkra stadsträd.

Förvaltningen bedömer att förutsättningarna för träden i park- och naturmiljöer i huvudsak är goda då förutsättningarna för rotutveckling och tillgången på vatten är mycket bättre än i hårdgjorda miljöer. Problematik med kompaktering, d.v.s. att jorden packas, är inte heller lika stor.

### Trädpolicy

I kommunfullmäktiges budget för 2025 framgår att ”kommunstyrelsen ska i samarbete med berörda nämnder ta fram en ny trädpolicy utifrån målen i miljöprogrammet med fokus på klimatanpassning, kolsänkor och den biologiska mångfalden. I uppdraget ingår bland annat skötsel och skydd av befintliga träd”. Trafikkontoret har därför på uppdrag av kommunstyrelsen inlett ett arbete med att ta fram en ny trädpolicy för Stockholm som kommer att pågå under hösten 2025.

Arbetsgruppen har en bred förankring med representanter från trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, kyrkogårdsförvaltningen och flera stadsdelsförvaltningar. Förvaltningen föreslår att motionens förslag lyfts och beaktas i arbetet med den nya trädpolicyen.

Förvaltningen föreslår att Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Jesper Ackinger  
Stadsdelsdirektör  
Norra innerstadens  
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin  
Avdelningschef  
Norra innerstadens  
stadsdelsförvaltning

**Bilagor**

1. Motion om att värna om och utveckla alléerna i Stockholm

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2025-09-10
Karin Ekrin, Avdelningschef	2025-09-10